15th November 1957]

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : (*a*) 985.

(*b*) 201.

(*c*) 9.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : May I know the nature of the cases, Sir?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : It is of an agrarian nature.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : ஸார், இந்த லேபர் தகராறுகளை யெல்லாம் சேர்த்து மாதாமாதம் லேபர் புல்லெட்டின் வெளியிடுவது போல, கிஸான் தகராறுகளையெல்லாம் சேர்த்து கிஸான் புல்லெட்டின் என்று வெளியிட முடியுமா ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : இந்த கிஸான் தொந்தரவு சீக்கிரம் ஒழிந்து போய்விடுமென்று நினைத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். கனம் அங்கத்தினர் எப்போதும் இது நீடித்து இருக்கவேண்டுமென்று நினைக்கின்றார் போலிருக்கிறது.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : சாகுபடியாளர் பாதுகாப்புச் சட்டத்துக்கு முரணாக, ஏதாவது ஒரு போலீஸ் ஸ்டேஷனில் வைத்து விவசாயியிடம் உடன்படிக்கை எழுதி வாங்கியிருக்கிறார்களா ? அப்படியிருந்தால் அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்க சர்க்கார் முன் வருமா ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : I am not aware of that, Sir.

Small scale Industries Co-operative Societies

* 175 *Q.*—SRI V. K. KOTHANDARAMAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) for how many Small Scale Industries Co-operative Societies shares were collected from the workers since 1953–54;

(*b*) the number of societies opened; and

(*c*) the total share-capital collected for these societies?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) Share capital was collected from workers for eight Small-scale Industrial Co-operative Societies.

(*b*) All the eight societies have been started.

(*c*) A sum of Rs. 5,870 was collected as share capital for these eight societies.

SRI A. VEDARATNAM PILLAI : இந்த சிறு கைத்தொழில் ஸொஸைடிகள் ஆரம்பித்து—அதாவது ஷேர் வசூலான ஸொஸைடிகள்—வேலை நடந்து வருகின்றனவா ? அப்படியில்லையென்றால் எத்தனை ஸொஸைடிகள் வேலை நடத்தாமல் இருக்கின்றன ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : எட்டு ஸொஸைடிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. அவையெல்லாம் சரியாக வேலை செய்துகொண்டிருக்கின்றன. புதிதாக சில ஸொஸைடிகளை ஆரம்பிக்க ஏற்பாடு செய்துகொண்டிருக்கிறோம். அவைகள் வேண்டுமானால் இன்னும் வேலை தொடங்காமல் இருக்கலாம்.

[15th November 1957

SRI A. R. SUBBIAH MUDALIAR : ஸொஸைடிகளின் பெயர்களைச் சொல்ல முடியுமா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : அந்த ஸொஸைடிகள்—

பத்தமடை	கார்பெண்டரி.
சங்கரன்கோவில்	பிளாக்ஸ்மித் அண்டு மெடல்.
குருவிக்குளம்	கார்பெண்டரி.
புளியங்குடி	கார்பெண்டரி.
கொப்பம்பட்டி	கார்பெண்டரி அண்டு பிளாக்ஸ்மித்.
சின்னமனூர்	கார்பெண்டரி.
ஈரோடு	கார்பெண்டரி.
கூனூர்	லெதர்.

Provincialization of certain branches of Highways Department

* 176 Q.—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether any orders have been passed for the provincialization of the Mechanical and Transport Branches of the Highways Department; and

(*b*) if not, the reasons therefor?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) No, Sir.

(*b*) The question of provincialization of the services of the workers in the Transport and Machinery Repair Yards in the Highways Department is under the active consideration of the Government and a decision in this regard will be taken as soon as the further particulars called for from the Chief Engineer (Highways) are received and examined.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : Sir, as early as 1955 an assurance was given by the then Hon. the Minister for Public Works that it will be finalised before 1956–57. Will the Hon. the Minister be pleased to see that at least . . .

MR. SPEAKER : How is this Hon. Minister responsible for that?

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : It is a long pending matter, Sir. I ask whether it will be expedited at least now?

MR. SPEAKER : The hon. Member must say that the Government gave the assurance and not a Minister.

THE HON. SRI P. KAKKAN : The proposal was deferred in view of the reorganization of the States, and the Chief Engineer was asked to bring up the proposal as a Part II Scheme for 1957–58.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : Sir, this department is given step-motherly treatment in regard to provincialization. Will the Government consider the desirability of merging this department with the Public Works Department?

THE HON. SRI P. KAKKAN : Not at present, Sir.